

Wählhebelstellung	Benennung	Bedeutung ⇒ ⚠
D	Dauerstellung für Vorwärtsfahrt (Normal-Programm)	Alle Vorwärtsgänge werden automatisch hoch- und heruntergeschaltet. Der Zeitpunkt des Schaltens ist abhängig von der Motorlast, dem individuellen Fahrstil und der gefahrenen Geschwindigkeit.
S	Dauerstellung für Vorwärtsfahrt (Sport-Programm)	Alle Vorwärtsgänge werden automatisch <i>später</i> hoch- und <i>früher</i> heruntergeschaltet als in der Wählhebelstellung D, um die Leistungsreserven des Motors voll auszunutzen. Der Zeitpunkt des Schaltens ist abhängig von der Motorlast, dem individuellen Fahrstil und der gefahrenen Geschwindigkeit.

Wählhebelsperre

In seltenen Fällen kann es bei Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetriebe DSG® vorkommen, dass die Wählhebelsperre nicht einrastet. Der Antrieb wird dann außer Kraft gesetzt, um ein unbeabsichtigtes Anfahren zu verhindern. Die grüne Kontrollleuchte  blinkt und zusätzlich wird ein Informationstext angezeigt. Wie folgt vorgehen, um die Wählhebelsperre einzurasten:

Beim 6-Gang-Getriebe: Fußbremse betätigen und wieder lösen.

Beim 7-Gang-Getriebe: Wählhebel in Position P oder N stellen und dann eine Fahrstufe einlegen.

⚠ Warnung

Das Einlegen einer ungeeigneten Wählhebelstellung kann zum Verlust der Fahrzeugkontrolle und zu einem Unfall führen.

- Beim Einlegen der Fahrstufe kein Gas geben.
- Bremspedal bei laufendem Motor und eingelegter Fahrstufe nicht unachtsam loslassen.
- Niemals während der Fahrt den Rückwärtsgang oder die Parksperre einlegen.

⚠ Warnung

Unbeabsichtigte Fahrzeugbewegungen können schwere Verletzungen verursachen.

- Als Fahrer niemals den Fahrersitz bei laufendem Motor und eingelegter Fahrstufe verlassen. Wenn bei laufendem Motor das Fahrzeug verlassen werden muss, immer die Handbremse anziehen und den Wählhebel in Stellung P bringen.
- Bei laufendem Motor und eingelegter Fahrstufe D, S, oder R ist es erforderlich, das Fahrzeug mit der Fußbremse zu halten. Auch bei Leerlaufdrehzahl unterbricht die Kraftübertragung nicht ganz und das Fahrzeug „kriecht“.

① Hinweis

Wenn bei stehendem Fahrzeug die Handbremse nicht angezogen und das Bremspedal in Stellung P losgelassen wird, kann sich das Fahrzeug einige Zentimeter vorwärts oder rückwärts bewegen.



Falls während der Fahrt versehentlich auf N geschaltet wird, Gas wegnehmen. Drehzahl des Motors in der Neutralstellung abwarten, bevor wieder in eine Fahrstufe geschaltet wird. ◀