

1. **Den stromführenden Pin finden:** Messen Sie den freien Steckplatz im Sicherungskasten mit einem Multimeter. Nur **einer der beiden Kontakte** im Schlitz führt Strom (Zuleitung). Der andere Kontakt führt zum (nicht vorhandenen) Verbraucher.
2. **Das Kabel richtig ausrichten:** Das rote Kabel, das aus dem Adapter herauskommt, muss vom stromführenden Pin wegzeigen. 
3. **Der Weg des Stroms:**
 1. Der Strom fließt in den Pin des Adapters, der **kein** Kabel hat.
 2. Im Adapter teilt sich der Strom auf beide Sicherungsplätze auf.
 3. Der Strom für Ihr neues Gerät fließt durch die obere Sicherung und verlässt den Adapter über das rote Kabel.

Wichtig: Die zwei Sicherungsplätze bestücken

Der Adapter hat zwei Schlitze für Sicherungen:

- **Unterer Schlitz (nah an den Pins):** Hier kommt die **originale Sicherung** des Autos hinein (falls der Platz vorher belegt war. Wenn der Platz vorher frei war, bleibt dieser Schlitz leer).
- **Oberer Schlitz (vom Stecker weg, direkt am roten Kabel):** Hier kommt die **neue Sicherung** für Ihr neues Gerät hinein (z. B. 2A oder 5A). Ohne diese Sicherung im oberen Schlitz fließt kein Strom durch das rote Kabel.

Wenn Sie das Kabel falsch herum einbauen, fließt der gesamte Strom für Ihr neues Gerät ungesichert an der Sicherung vorbei – das kann im schlimmsten Fall zu einem Kabelbrand führen. 

Haben Sie das passende **Multimeter** und die richtigen **Sicherungsgrößen (Mini oder StandardATO)** für Ihren Golf 7 bereits zur Hand?