



RAVENOL RUP SAE 5W-40



ART.-NR. 1141091

1 L | 1141091-001
4 L | 1141091-004
10 L | 1141091-010
20 L | 1141091-020
20 L | 1141091-B20
60 L | 1141091-060
60 L | 1141091-D60
208 L | 1141091-208
208 L | 1141091-D28
1000 L | 1141091-700

VISKOSITÄT 5W-40

SPEZIFIKATIONEN API SN | ACEA C3

HERSTELLUNGSART VOLLSYNTHETISCH

FREIGABE VW 511 00 | MB-FREIGABE 229.51 | MB-FREIGABE 226.5 |
RENAULT RN0700 | RENAULT RN0710 | BMW LONGLIFE-04 | GM DEXOS
2 | PORSCHE A40 | LIZENSIERT: API SN

EMPFEHLUNGEN PORSCHE A40 | FORD WSS-M2C917-A |
RENNSTRECKEN-PARTNERSCHAFTEN: NÜRBURGRING TESTED,
HOCKENHEIM PREMIUM PARTNER, EMPFEHLUNG VON RALF
SCHUMACHER | VW 505 01 | VW 505 00 | VW 502 00

RAVENOL RUP Racing Ultra Performance SAE 5W-40 wurde gemeinsam mit Ralf Schumacher für den Motorsport entwickelt und ist für die harten Bedingungen im Rennsport bestens geeignet. Dies wird durch seine Unterschrift auf dem Etikett bestätigt. Obwohl es speziell als Rennöl konzipiert wurde, hat **RAVENOL RUP Racing Ultra Performance SAE 5W-40** alle notwendigen Prüfungen bestanden und damit offizielle Freigaben der Autohersteller für die Anwendung im Alltagsbetrieb erhalten. Dabei bietet **RAVENOL RUP Racing Ultra Performance SAE 5W-40** im Vergleich zu gewöhnlichen Motorenölen einen deutlich besseren Schutz für Benzin- und Dieselmotoren.

RAVENOL RUP Racing Ultra Performance SAE 5W-40 ist ein modernes PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl mit spezieller USVO®-Technologie.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

Durch die besondere Mischung aus synthetischen, hochpolaren Gruppe V Grundölen mit einem großen Anteil an hoch und niedrig viskosem PAO (Polyalphaolefin) konnte auf die Verwendung von Viskositätsindex-Verbesserern verzichtet werden.

Durch seinen hohen Viskositätsindex, seinen hohen HTHS-Wert, die damit verbundene sehr gute Scherstabilität und eine hochwirksame spezielle neuartige Additivierung mit Molybdän und Wolfram ist **RAVENOL RUP Racing Ultra Performance SAE 5W-40** auch für eine extrem sportliche Fahrweise geeignet. Es nutzt die positiven Eigenschaften von Molybdän und Wolfram, die die Oberflächenstruktur im Motor stark glätten, damit Reibung und Verschleiß vermindern und die mechanische Effizienz deutlich



verbessern.

RAVENOL RUP Racing Ultra Performance SAE 5W-40 erreicht durch seine einzigartige Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen, Schutz vor Korrosion (Oxidierung) und Schaumbildung.

Anwendungshinweis

RAVENOL RUP Racing Ultra Performance SAE 5W-40 wird eingesetzt als Spezialöl für Autorennen auch unter schwersten Bedingungen.

Eigenschaften

RAVENOL RUP Racing Ultra Performance SAE 5W-40 bietet:

- Hochmodernes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller Molybdän- und Wolframadditivierung für den Renneinsatz
- Eine sichere Schmierschicht bei sehr hohen Betriebstemperaturen
- Hoher HTHS-Wert, extreme Scherstabilität
- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Eine sehr geringe Verdampfungsneigung
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	846,0	DIN 51757
Aussehen/Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14,3	DIN 51562
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	87,5	DIN 51562
Viskositätsindex VI		169	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mPa*s	3,9	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30°C	mPa*s	4510	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV)	mPa*s	21.300	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-51	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	6,0	ASTM D5800/b
Flammpunkt	°C	244	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,3	ASTM D2896



Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Sulfatasche	%m	0,8	DIN 51 575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 04. Februar 2021