

How to enjoy the **Golf 8 R** at its best

Motorsound „Pure“

Für **echten, unverstärkten, puristischen Motorsound**.

- 1) Fahrprofilauswahl aufrufen („Mode“-Taster oder Soft-Press R-Taster)
- 2) Fahrprofil „Individual“ wählen
- 3) Unter „Motorsound“ die Einstellung „Pure“ wählen
- 4) Stellt die Abgasanlage in „Race“ und den Soundaktor „aus“

ESC Shortcut

Der **schnelle Weg** in die ESC-Einstellungen!

- 1) In der Anzeigebedieneinheit vom oberen Rand nach unten Wischen öffnet das Dropdown-Menü
- 2) Hier können vier Favoriten für einen schnellen Direktzugriff abgelegt werden (u.a. auch das ESC-Menü)

Linkes „-“ Schaltpaddel ziehen & halten

Das Getriebe springt automatisch in den niedrigst möglichen Gang für maximale Beschleunigung.

Perfekt für **spontane Überholvorgänge** oder **Anbremsen von Kurven** auf der Rennstrecke!

R-Taster

Volle Kontrolle über die Fahrprofilauswahl, ohne die Hand vom Lenkrad nehmen zu müssen.

Soft-Press: Öffnet beim ersten Drücken die Fahrprofilauswahl, mit jedem weiteren Druck „springt“ das Fahrprofil eine Position weiter.
Hinweis: Die Sonderprofile „Special“ und „Drift“ müssen aus Sicherheitsgründen manuell, über die Anzeigebedieneinheit ausgewählt werden.

Strong-Press: Springt jederzeit direkt in das Fahrprofil „Race“.



How to enjoy the **Golf 8 R** at its best

Sonderprofil „Special“ (Nürburgring)

Optimiert für die Rennstrecke, perfektioniert für die Nordschleife!

Direkte Verbindung zwischen Fahrer, Fahrpedal und Antrieb durch:

- Optimierte, feinfühliges Fahrpedalkennlinie für perfekte Dosierbarkeit
- Ungedämpftes Lastwechselverhalten für direkte Anbindung
- Optimierte Getriebeapplikation für permanent hohe Drehzahlen (verzögerungsabhängig) und jederzeit den richtigen Gang

Nürburgring DCC-Abstimmung und über den Fahrdynamikregler angepasste Querdynamik für **bestmögliche Traktion** auf der Nordschleife.

Sonderprofil „Drift“

Der Spaßmodus!

Maximal mögliches Drehmoment am kurvenäußeren Hinterrad ermöglicht **echte Drifts**.

„ESC Sport“ automatisch aktiviert, „ESC OFF“ zusätzlich aktivierbar (Tipp: ESC Shortcut im Favoritenmenü nutzen)

Das i-Tüpfelchen in beiden Sonderfahrprofilen „Special“ und „Drift“?

Verhalten „wie ein Handschalter“ im manuellen Schaltprogramm (Getriebestufe „M“) durch:

- Entfall des automatischen Rückfalls in den Automatik-Modus
→ Manueller Modus bleibt bis zur Deaktivierung durch den Fahrer aktiv
- Entfall Zwangshochschaltungen
→ Fahrzeug fährt bis in den Drehzahlbegrenzer ohne eine automatische Schaltung hervorzurufen

→ Vereint das Beste aus beiden Welten: **Volle Kontrolle** eines Handschalters und **schnelle Schaltvorgänge** eines DSGs.

