

**ROTHE MOTOSPORT**

Rothe-Motorsport.de
An der Ziegelei 14
64850 Schafheim
Tel 06073/689842



LPS 3000 PKW

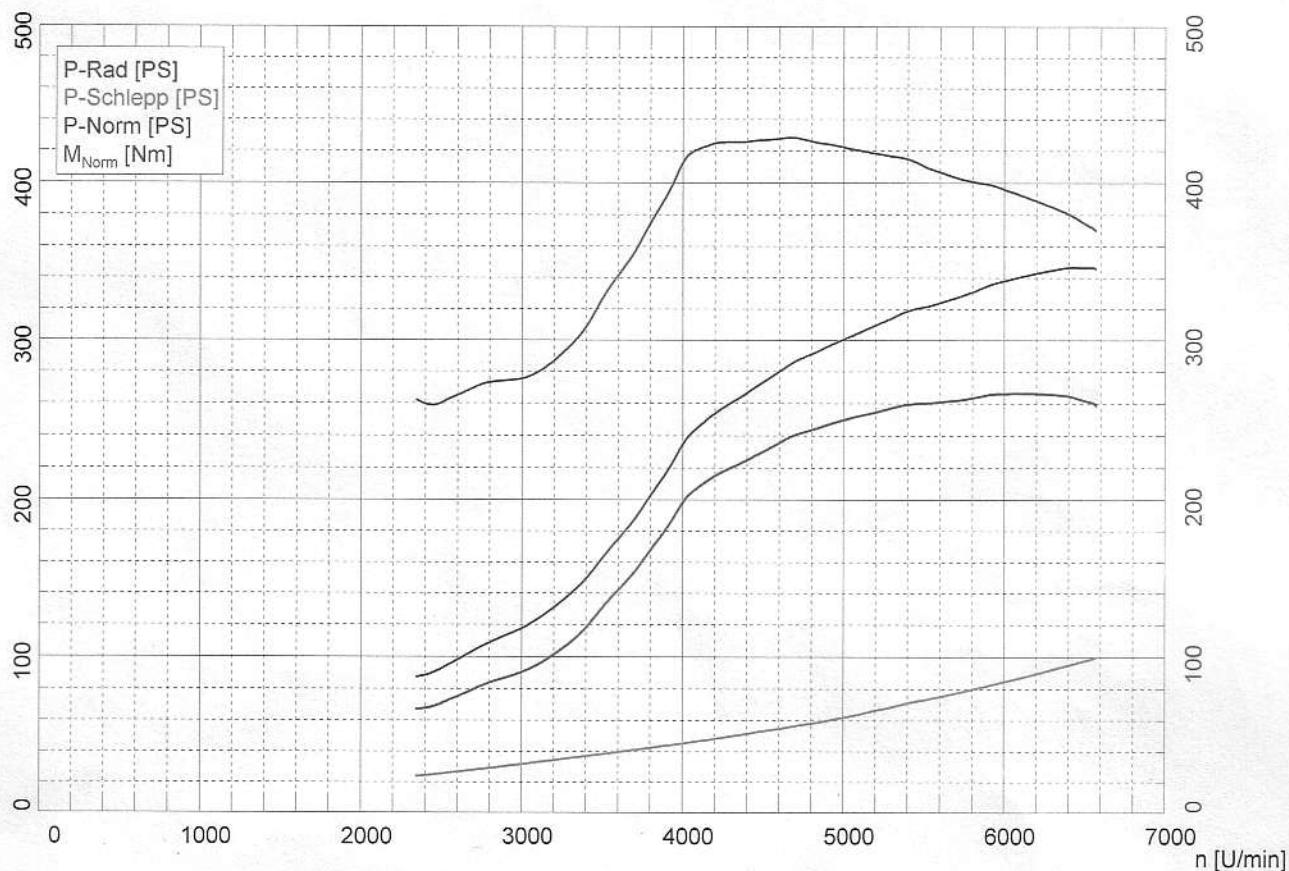
Fahrzeug-Typ: Golf 6 R
Kennzeichen: GG GR 20
Prüfer: MR MM

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Chip BN Pipes Ansaugung

Meßdatum: 11.11.2011 (10:07)

Seite 1

**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	346,6 PS	/	254,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	359,2 PS	/	264,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	263,5 PS	/	193,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	95,7 PS	/	70,4 kW
Max. Leistung bei		6435 U/min	/	206,2 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	428,2 Nm		
Max. Drehmoment bei		4680 U/min	/	149,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6570 U/min	/	210,5 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269

Korrektur-Faktoren: $Q_V = 0,00 \%$ **Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	45,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	1003,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	----, - m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	----, - m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg