

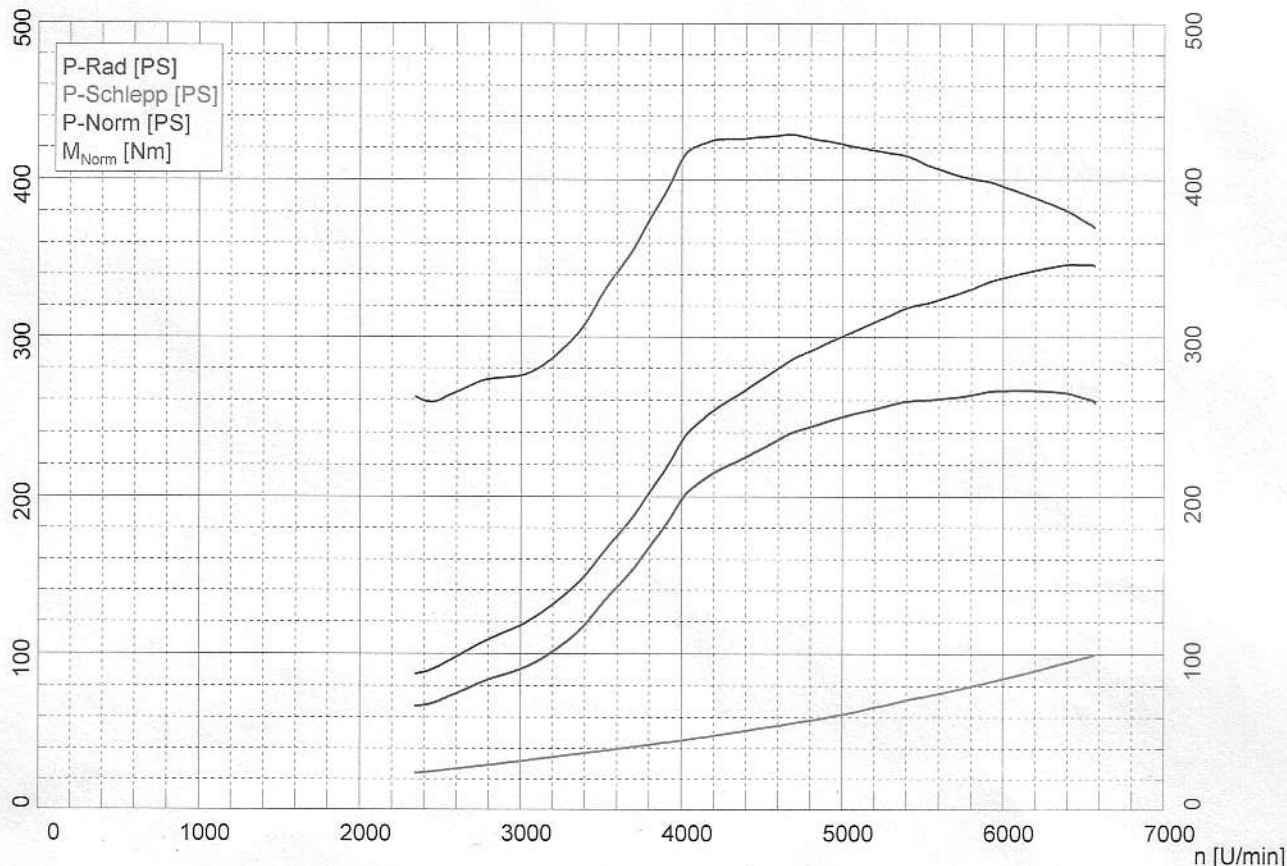
Fahrzeug-Typ: Golf 6 R  
Kennzeichen: GG GR 20  
Prüfer: MR MM

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

Chip BN Pipes Ansaugung

Meßdatum: 11.11.2011 (10:07)

Seite 1



## Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	346,6 PS / 254,9 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	359,2 PS / 264,2 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	263,5 PS / 193,8 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	95,7 PS / 70,4 kW
Max. Leistung bei		6435 U/min / 206,2 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	M <sub>Norm</sub>	428,2 Nm
Max. Drehmoment bei		4680 U/min / 149,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6570 U/min / 210,5 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

## Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	10,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	12,2 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	45,9 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	1003,9 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	6,0 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	---, - °C

## Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	---, - km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	--- U/min
Schlupf		---, - %

## Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a <sub>1</sub>	---, - m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F <sub>1</sub>	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a <sub>2</sub>	---, - m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F <sub>2</sub>	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	F <sub>rot-Gesamt</sub>	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	m <sub>rot-Gesamt</sub>	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m <sub>rot-Prüfstand</sub>	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m <sub>rot-Fahrzeug</sub>	70,0 kg