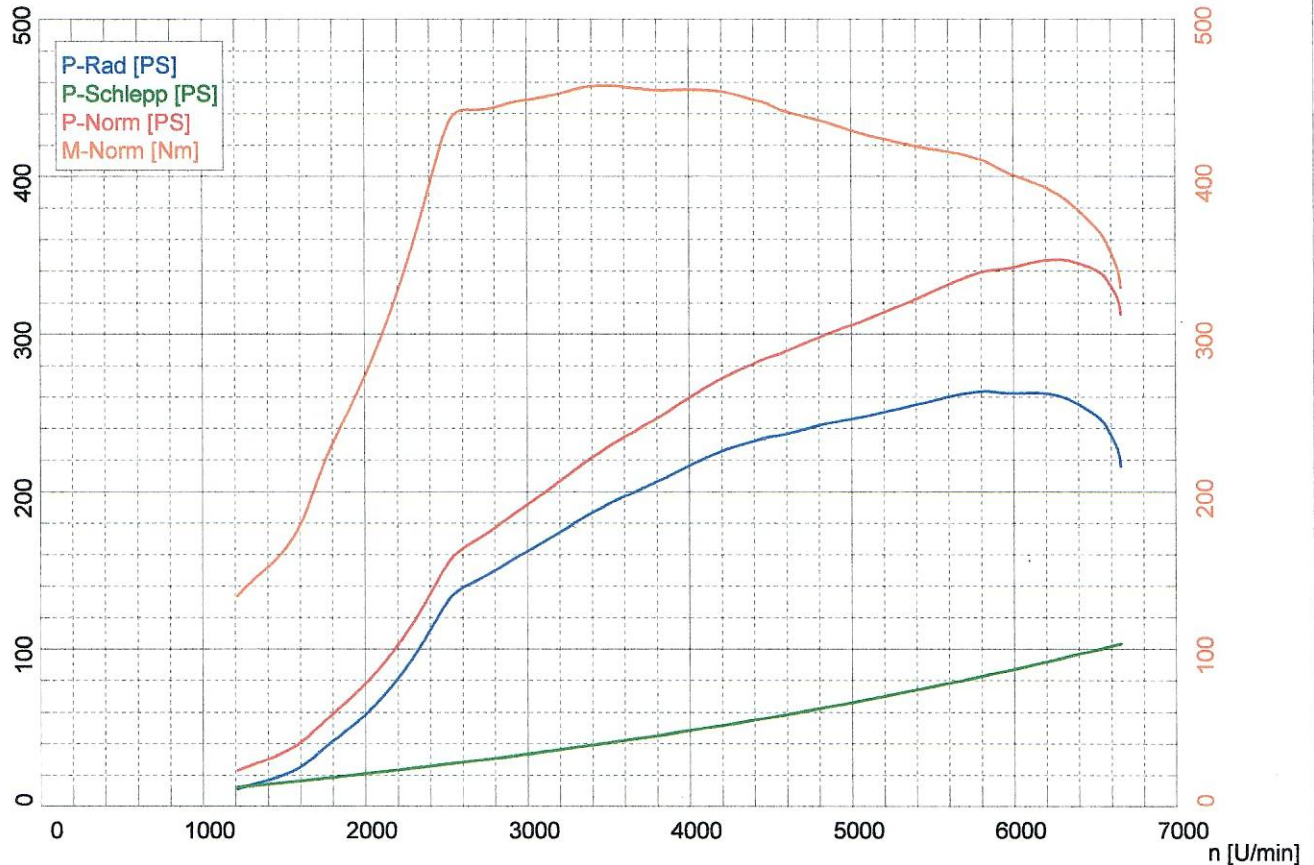




Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	347,2 PS / 255,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	354,1 PS / 260,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	260,7 PS / 191,8 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	93,4 PS / 68,7 kW
Max. Leistung bei		6270 U/min / 227,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	457,9 Nm
Max. Drehmoment bei		3515 U/min / 127,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6660 U/min / 242,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	21,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	21,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	58,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	1015,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	14,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	---, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---, km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0 kg