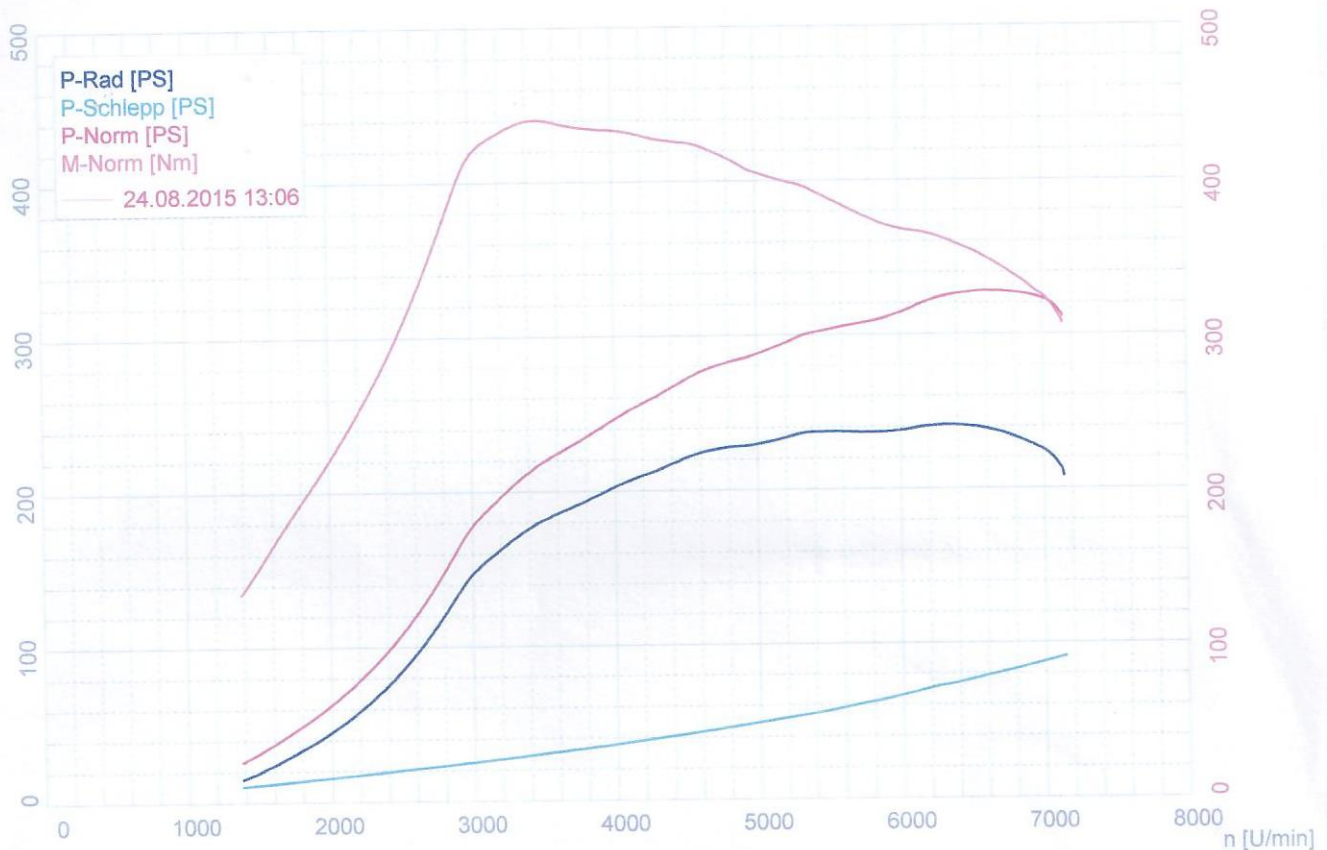


Meßdatum: 24.08.2015 (13:06)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	327,9 PS	/	241,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	317,1 PS	/	233,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	238,6 PS	/	175,5 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	78,5 PS	/	57,7 kW
Max. Leistung bei		6585 U/min	/	223,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	440,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		3470 U/min	/	117,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7140 U/min	/	242,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	26,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	30,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	61,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	992,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	21,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	---,--- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,--- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{\text{unbelastet}}$	---,--- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V_{Vollast}	---,--- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,--- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,--- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,--- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---,--- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0 kg